

Region Midtjylland Vækstforum
Ansøgning om støtte til forprojekt.

1. Projektets titel
Energiplan Anholt - forprojekt

Ansøger

Styregruppen for DjursEnergiLand
c/o Energitjenesten Midt- og Østjylland
Bautavej 1A
8210 Århus V

Partnere:

Anholt Borgerforening ved formand Lise Lotte Sørensen
Risø DTU ved Henrik Bindner

Projektansvarlig:

Jakob Worm (Leder af Energitjenesten Midt- og Østjylland)
Telefon: 87 44 11 39
Mail: jw@energitjenesten.dk
Hjemmeside: www.energitjenesten.dk
SE-nummer: 2865 2038

2. Idé og formål

Anholt er en af de få danske øer uden elforbindelse til omverdenen. Anholt Elværk løser elforsyningen på øen med dieselmotorer. Elværket drives af NRGi, men alle ekstraomkostninger dækkes af Energinet.dk. Borgerne på Anholt betaler samme elpris som i Grenå, og for at holde den pris dækker Energinet.dk underskuddet med ca. 6 mil. kr. pr. år. Varmeforsyningen dækkes hovedsagelig med olie for de fastboende, og i sommerhusene er det primært el, der anvendes. Det er således hele øens energiforsyning (el, varme og transport), der er baseret på olie

Samsø har vist, at en ø indenfor en relativ kort årrække kan blive selvforsynende med vedvarende energi. Erfaringerne fra Samsø er et forbillede til etablering af lignende projekter, og styregruppen for DjursEnergiLand vil gerne arbejde for, at Anholt skal være den næste danske vedvarende energi-ø. Udgangspunktet for et projekt på Anholt er at etablere et energisystem med

- Energisparekampagne og formidling af lokal energiplan.
- Vindmølle som kan fungere sammen med diesel-generatorerne på Elværket.
- Etablering af fjernvarme til de nærmeste husstande i Anholt By til udnyttelse af overskudsvarme fra elproduktion.

- Etablering af varmepumpeanlæg til fjernvarme til perioder med overskud af el.
- Udenfor fjernvarmesystemet kan boliger og sommerhuse forsynes med varmepumpeanlæg og med vandtank, der kan gemme en mindre varmemængde.
- Intelligent elmåling på alle forbrugsmålere således at man kan få en vis regulering af elforbrug i forhold til produktionen.
- Udnyttelse af den biomasse (flis), der er i overskud på øen, til varmeproduktion.
- Elbiler kan anvende og stabilisere en del af elproduktionen fra vindmøllen.

Der skal således etableres et energisystem som balancerer, udnytter de lokale ressourcer bedst muligt og bruger mindst mulig olie. I forprojektet undersøger vi, med udgangspunkt i resultater fra de tidligere gennemførte energiprojekter, muligheder og ressourcer for at opnå et bæredygtigt energisystem, der omfatter el, varme og transport. Undersøgelserne gennemføres bl.a. ved brug af modellering af det samlede energisystem. Forprojektet indeholder et eller flere forslag til samlet energisystem for øen samt en faseopdelt skitseplan for etableringen. Og i forhold til at involvere øens borgere vil der blive afholdt borgermøde og energisparekampagne samt oplysning om de kommende energiplaner.

3. Projektets opbygning

De tekniske udredninger gennemføres i samarbejde med Risø DTU, og de vil bla. omfatte modellering af Anholt's energisystem.

Der etableres en projektgruppe med Anholt Borgerforening, Norddjurs Kommune og Risø DTU. NRGi og Statoil, der står for hhv. el og olie forsyningen på øen inviteres til at deltage i projektet, og der holdes løbende kontakt med Energinet.dk (Kim Behnke).

I øvrigt trækkes der på viden fra Dansk Fjernvarmes Projektselskab.

4. Lokal forankring.

Udover de nævnte samarbejdspartnere er det helt centralt, at projektet får udgangspunkt i et folkeligt og lokalt funderet engagement. Erfaringerne fra Samsø viser, at forudsætningen for de gode resultater var et lokalt sammenhold om projektet, og derfor er det også vigtigt, at beboerne på Anholt bliver informeret og involveret i projektet så tidligt som muligt. Der er omkring 150 fastboende beboere på Anholt, og opgaven er først og fremmest at disse beboere bliver inddraget i projektet.

Projektet har den fordel, at det er godt for klimaet og også godt for øboernes private økonomi. Der spares på den dyre olie, der sejles til øen, og på den miljømæssige side kan CO₂-udledningen formindskes betydeligt.

5. Hvad søges der støtte til?

Omkostninger Energitjenesten:	Timer	Timesats	Udgift
Møder i projektgruppe incl forberedelse mv.	50	550	27.500
Teknisk udredning og systemopbygning	250	550	137.500
Energisparekampagne, borgermøde og husbesøg	200	550	110.000
<u>Informations- og pressearbejde</u>	<u>50</u>	<u>550</u>	<u>27.500</u>
Timer	550		302.500
Transportudgifter:			5.000
Print mv.			1.500
Omkostninger Risø DTU:	Timer	Timesats	Udgift
Møder i projektgruppe incl forberedelse mv.	50	880	44.000
<u>Teknisk udredning og systemopbygning</u>	<u>300</u>	<u>880</u>	<u>264.000</u>
Timer	350		308.000
Transportudgifter:			5.000
Omkostninger, andre:	Timer	Timesats	Udgift
Dansk Fjernvarmes Projektselskab	10	900	9.000
Udgifter i alt excl. Moms			631.000

6. Projektet som en del af Region Midts megasatsning på energi og miljø

At gøre Anholt til en vedvarende energi-ø vil på flere planer være med til at opfylde de regionale mål indenfor energi- og miljøområdet:

- Projektet vil øge produktionen af vedvarende energi og dermed mindske afhængigheden af fossile brændsler.
- At skabe et totalt energisystem for Anholt, hvor der tilstræbes en samtidighed mellem elproduktion fra vindmøller og energiforbrug til både el, varme og transport, vil have teknologisk betydning for udvikling af metoder for indfasning af store mængder VE til et lokalt energisystem.
- I projektet er det en klar intention at drive udviklingen med udgangspunkt i et folkeligt og lokalt funderet engagement.
- Anholt vil på linje med Samsø fungere som udstillingsvindue for danske virksomheder og sammenhængende energiteknologi på energi- og miljøområdet. Det vil være et initiativ, som vil skabe opmærksomhed både i Danmark og internationalt.